

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E STRATEGIE SUL LAGO MAGGIORE

## L'idea dell'assessore regionale Marnati "Dobbiamo potenziare le vie d'acqua"

Parte dal Lago Maggiore la rivoluzione della mobilità slow con trasporto pubblico sempre più via acqua sul Verbano. La proposta ieri l'assessore regionale dall'Ambiente, Matteo Marnati, all'assemblea plenaria degli stati generali del turismo e della cultura della Regione Insubrica. Marnati punta su un trasporto pubblico che coniughi sostenibilità ambientale, economica e sociale. Il Lago Maggiore offre una grande opportunità per la mobilità



Matteo Marnati

ecosostenibile: «Per tutta l'area del lago perché non pensare a un trasporto che colleghi tutte le località lacustri, comprese quelle del Canton Ticino, con mezzi sostenibili? Le strade rivierasche del Maggiore sono strette e saturate. La via d'acqua è un'alternativa straordinaria se potenziata con battelli di nuova generazione. Non si tratterebbe solo di aiuto al turismo ma anche di uno strumento importante di mobilità per i pendolari, lavoratori, studenti,

compresi quelli transfrontalieri». Marnati aggiunge che la navigazione andrebbe incrementata anche per il servizio merci: «Proporremo al ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, una nuova visione di mobilità sostenibile sul Lago Maggiore. L'idea è un'autonomia dei trasporti e regionalizzare la gestione di navigabilità dei laghi, oggi in capo allo Stato e che non soddisfa le nostre esigenze». Proposta che Marnati ha lanciato anche a sindaci, Province, Piemonte e Lombardia e Canton Ticino: «Ci sono i fondi europei, quelli del Pnrr, del fondo europeo di sviluppo regionale e quelli del programma Interreg: treno che non possiamo permetterci di perdere». M. G. —